



KESKKONNAAMET

Kaupo Kohv  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
kaupo.kohv@rmk.ee

09.01.2023 nr 7-12/23/493

**Lodja metsise püsielupaiga kavandatav  
tsoneeringu muutmine seoses Rail Baltica  
ehitusega kaasnevate negatiivsete mõjude  
leevendamise ja hüvitamisega metsise  
asurkonnale**

Austatud Kaupo Kohv

Teavitame, et Keskkonnaamet on alustanud Lodja metsise püsielupaiga (Eesti looduse infosüsteemi kood KLO3000660)<sup>1</sup> tsoneeringu muutmise menetlusega seoses Rail Baltica ehitusega kaasnevate negatiivsete mõjude leevendamise ja hüvitamisega metsise asurkonnale. Keskkonnaamet kavandab teha ettepaneku Lodja metsise püsielupaiga (572,7 ha, sh sihtkaitsevööndite pindala 188,5 ha) kogu piiranguvöönd tsoneerida sihtkaitsevööndiks ja liita see olemasoleva kahe sihtkaitsevööndiga üheks terviklikuks sihtkaitsevööndiks. Tsoneeringu muudatus võimaldab RMK-l metsise elupaiga tervendamiseks projekteerida Lodja püsielupaiga veerežiimi taastamist kogu püsielupaiga ulatuses tervikuna, lähtudes metsise elupaiganõudlusest.

Rail Baltica Pärnu maakonnaplaneeringu täiendamise raames läbiviidava Natura asjakohase hindamise aruande eelnõu<sup>2</sup> järgi ei ole leevendusmeetmete rakendamisel ebasoodne mõju Luitemaa metsise kaitse-eesmärkidele ja ala terviklikkuse tagamisele ühegi trassialternatiivi puhul välistatud ning sellest tulenevalt on vajalik rakendada hüvitusmeetmeid (sh elupaikade taastamist ning tervendamist). Metsise osas on põhjalikele uuringutele (sh telemeetria) tuginedes Rail Baltic Estonia OÜ tellimusel koostatud "Rail Baltica metsise asurkonna kaitsemeetmete, seire ja elupaikade taastamise programm: Rakendusplaan" (edaspidi *rakendusplaan*)<sup>3</sup>, milles on üheks hüvitusmeetmeks märgitud Lodja metsise püsielupaigas kraavide likvideerimine.

Lodja metsise püsielupaik on tähtis astmelaud Kikepera-Soomaa ja Luitemaa ning Põhja-Liivimaa asurkonna vahel. Tegu on olnud alaga, kus olid suured ja elujõulised metsise mängud, mille seisund on kuivenduse mõjul oluliselt halvenenud. Püsielupaigas on vajalik tsoneeringu kohendamine selliselt, et range kaitse all oleksid kõik metsise jaoks tähtsad elupaigad. Kraavide

<sup>1</sup> Keskkonnaministri 13. jaanuari 2005. a määrus nr 1 „Metsise püsielupaikade kaitse alla võtmine“

<sup>2</sup> Estonian, Latvian & Lithuanian Environment (ELLE) 2022. RAIL BALTICU 1435 MM TRASSI PÄRNU MAAKONNAPLANEERINGU TÄIENDAMINE LÕIKUDES 3A, 4A JA 4H. NATURA HINDAMINE (tööversioon 06.12.2022)

<sup>3</sup> Kose, M., Tammekänd, I., Ojaste, I., 2021. Rail Baltica metsise asurkonna kaitsemeetmete, seire ja elupaikade taastamise programm: Rakendusplaan. Eesti Ornitoloogiaühing. Tellija Rail Baltic Estonia OÜ.

likvideerimine võimaldab asurkondade taastumist ja see on oluline muuhulgas Venemurru soo mängu nõrgendamiseks kaasneva sidususe kompenseerimiseks.

Tegevuse positiivse mõju tulemusel säilib ja taastub Kikepera-Soomaa metsise asurkonna lõunapoolne ühendus Luitemaa ja Põhja-Liivimaa asurkonnaga, toimub lindude hajumine asurkondade vahel ja ala panustab oluliselt piirnevate asurkondade elujõulisuse säilimisse ja taastumisse. Tegu on rakenduskava järgi Rail Balticu mõju leevendamiseks tähtsa alaga, kus on põhjendatud tööde rahastamine arendaja eelarvest koostöös RMK-ga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marju Erit

juhataja

Liigikaitse büroo

Looduskaitse planeerimise osakond

Teadmiseks: [taimo.aasma@envir.ee](mailto:taimo.aasma@envir.ee), [elери.kautlenbach@fin.ee](mailto:elери.kautlenbach@fin.ee), [andrus.paat@rbe.ee](mailto:andrus.paat@rbe.ee)

Agu Leivits 510 1175

[agu.leivits@keskkonnaamet.ee](mailto:agu.leivits@keskkonnaamet.ee)